

Badania kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów dostawczych

Autor : Sebastian Margalski
Opublikowane przez : Adam Żeberkiewicz

17 kwietnia, wspólnie z ekspertami Poczty Polskiej, metrologi z Samodzielnego Laboratorium Elektryczności i Magnetyzmu badali elektryczny pojazd dostawczy.

Według danych producenta badanego pojazdu, średnie zużycie energii w cyklu mieszanym, przy ładunku wynoszącym 1 tonę, wynosi 21,5 kWh/100 km, co odpowiada 2,1 litrom oleju napędowego.

GUM jest zainteresowany prowadzeniem badań wpływu procesu ładowania e-aut na wprowadzane do sieci energetycznej zakłócenia oraz innych badań kompatybilności elektromagnetycznej - EMC. Być może dzisiaj jest to niewielkie wyzwanie dla naszych sieci, ale co się stanie z jakością energetycznej sieci zasilającej, gdy pojawi się kilkaset, a potem kilka tysięcy takich aut ładowanych jednocześnie?

Mamy nadzieję, że wyniki takich badań będą przydatne producentom ładowarek oraz pojazdów elektrycznych. Będzie to wkład w rozwój przemysłu, związanego z produkcją pojazdów z napędem elektrycznym, a tym samym w rozwój elektromobilności w Polsce.

