Projekt TRANS-TACHO – nowoczesna obsługa w GUM spraw z zakresu tachografów

„E-administracja i otwarty rząd”
działanie 2.1 „Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych”

System informatyczny służący stworzeniu środowiska cyfrowego dla realizacji usług publicznych i zadań Głównego Urzędu Miar w sprawach tachografów (akronim: TRANS – TACHO)

Biuro Certyfikacji – Wydział Działalności Regulowanej

GŁÓWNY URZĄD MIAR

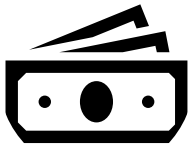
Ogólne informacje o projekcie

TYTUŁ PROJEKTU - System informatyczny służący stworzeniu środowiska cyfrowego dla realizacji usług publicznych i zadań Głównego Urzędu Miar w sprawach tachografów

WNIOSKODAWCA – Minister Przedsiębiorczości i Technologii

BENEFICJENT – GUM

ŹRÓDŁO FINANSOWANIA – Budżet Państwa cz. 64 (ok. 15%, ok. 1,3 mln zł) oraz środki UE (ok. 85%): Program Operacyjny Polska cyfrowa na lata 2014-2020, II oś priorytetowa, E-Administracja i otwarty rząd", działanie 2.1. „Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych"



CAŁKOWITY KOSZT PROJEKTU: 8 652 739 zł

Powody realizacji projektu – zdiagnozowane problemy i potrzeby klientów

Nieefektywny sposób świadczenia usług (metody tradycyjne/brak nowoczesnych narzędzi informatycznych – baza ACCESS, brak jednolitego systemu informatycznego)

Utrudnienia dla interesariuszy/klientów: m.in. brak szybkiego dostępu do ewidencji warsztatów, uciążliwe obowiązki ustawowe realizowane za pośrednictwem poczty)

Oczekiwania interesariuszy (m.in. podmioty prowadzące warsztaty, technicy, służby kontrolne), co do: skrócenia czasu realizacji usług, dostępu do informacji on-line, wprowadzenia e-usług,

Od 2025 r. pojazdy o DMC 2,4-3,49 tony mają zostać objęte obowiązkiem instalacji tachografów, co powinno zwiększyć liczbę klientów/nadzorowanych podmiotów przez adm. miar (zakładany wzrost rynku usług o 50%);

TRANS-TACHO – cele projektu

Cel 1:

Usprawnienie prowadzenia działalności gospodarczej oraz wykonywania zawodu regulowanego w obszarze tachografów przez wprowadzenie elektronicznych usług publicznych A2B i A2C przyczyniając się do zmniejszenia formalności po stronie interesariuszy.

Cel 2:

Wzmocnienie systemu nadzoru nad systemem tachografów poprzez wdrożenie adekwatnych rozwiązań informatycznych zwiększając bezpieczeństwo transportu drogowego.

TRANS-TACHO – zakres projektu

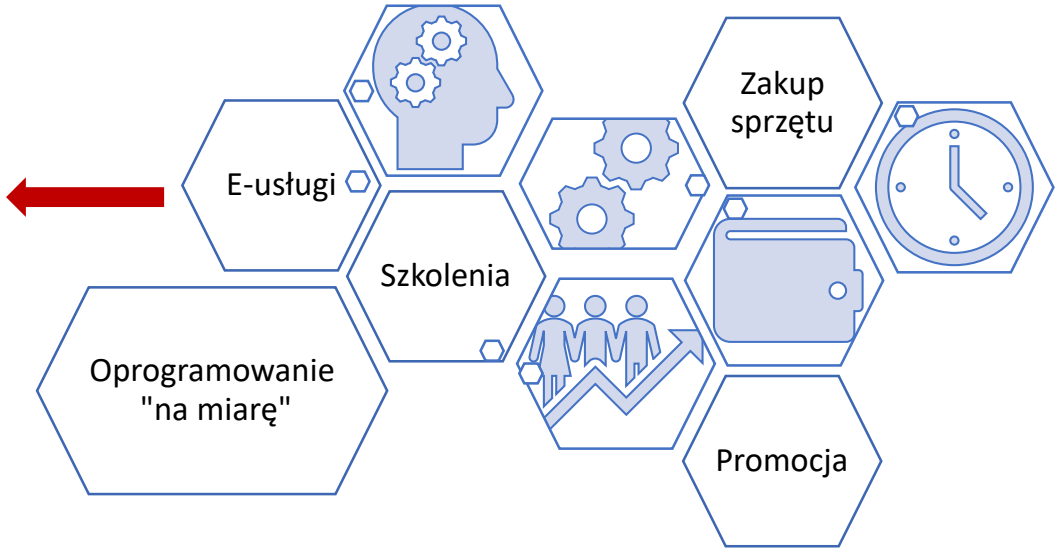
- Kompleksowa obsługa polegająca na personifikacji i automatyzacji usług publicznych;
- Stworzenie elektronicznych usług publicznych dla klientów GUM w zakresie tachografów (4 e-usługi/A2B, A2C):

1. Usługa certyfikacji technika

2. Usługa certyfikacji podmiotu prowadzącego warsztat tachografów

3. Usługa certyfikacji podmiotu szkolącego

4. Usługa certyfikacji tachografu



TRANS-TACHO – zakres projektu 2 - wybrane usprawnienia procesów i funkcjonalności

Składanie e-Wniosków	E-korespondencja pomiędzy klientem a GUM	Zdalny dostęp do ewidencji warsztatów	Możliwość zdalnej aktualizacji danych klienta w ewidencji warsztatów
Automatyczne potwierdzanie wykonania obowiązków ustawowych przez klienta (np. aktualizacja danych warsztatu/technika)	Automatyczne powiadamianie o wydanych decyzjach	Zdalna lokalizacja warsztatów	Potwierdzanie danych technika dla podmiotu wydającego karty warsztatowe

NOWE

TRANS-TACHO – korzyści

Korzyść dla celu 1:

- ✓ obniżenie kosztów funkcjonowania oraz oszczędności czasu dla klientów GUM;
- ✓ wzrost efektywności działania oraz zmniejszenie obciążeń administracyjnych po stronie interesariuszy.

Korzyść dla celu 2:

- ✓ ucyfrowienie i udostępnienie uprawnionym uczestnikom systemu rejestrów i zasobów informacyjnych i ich łatwiejsza dostępność dla użytkowników;
- ✓ wzmocnienie systemu nadzoru nad systemem tachografów przez uprawnione instytucje publiczne krajowe i UE poprzez wdrożenie adekwatnych rozwiązań informatycznych;
- ✓ wdrożenie nowoczesnych technologii wspomagających wykonywanie czynności urzędowych przez pracowników GUM i administracji miar.

TRANS-TACHO – harmonogram projektu (kamienie milowe)

Planowany okres realizacji projektu: **01.04.2020 r. do 31.03.2023 r.**

Kamienie milowe	Planowany termin
Wybór Doradcy Technicznego	III kw. 2020
Odbiór koncepcji systemu TRANS –TACHO i przygotowanie SIWZ dla wykonawcy oprogramowania	IV kw. 2020
Wybór Wykonawcy systemu TRANS-TACHO	II kw. 2021
Wybór dostawcy PAAS („chmury”)	II kw. 2021
Opracowanie dokumentacji projektowej sytemu TRANS-TACHO	III kw. 2021
Opracowanie interfejsów do systemu zewnętrznych oraz publicznego API	III kw. 2022
Migracja baz i rejestrów. Podpisanie protokołu odbioru	IV kw. 2022
Zakończenie testów i odbiorów systemu. Wdrożenie produkcyjne systemu TRANS-TACHO	IV kw. 2022

TRANS-TACHO – wskaźniki produktu i rezultatu

Wskaźnik produktu	Wartość	Opis	
Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 - transakcja	4	1 Usługa certyfikacji technika 2. Usługa certyfikacji warsztatu tachografów 3. Usługa certyfikacji podmiotu szkolącego 4. Usługa certyfikacji tachografu	CEL 1
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne nie będących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym	91	kobiety = 40 osób mężczyźni = 51 osób	CEL 1
Liczba rejestrów publicznych o poprawionej interoperacyjności	5	1. wykaz homologowanych tachografów przez GUM. 2. wykaz tachografów homologowanych przez kraje UE, 3. rejestr wydanych decyzji – zezwoleń w zakresie tachografów, 4. ewidencja podmiotów posiadających zezwolenie (w tym technicy), 5. rejestr certyfikatów dla podmiotów szkolących	CEL 2

Wskaźnik rezultatu	Wartość	Opis	
Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną	1000	42% docelowej liczby e-usług rok po zakończeniu projektu (w 2024r) - technicy warsztatów, właściciele warsztatów, podmioty szkolące, producenci tachografów	CEL 1

Dziękujemy za uwagę
i zachęcamy naszych Interesariuszy, Klientów, do śledzenia postępu prac oraz do korzystania, w jak największej mierze, z systemu TRANS-TACHO, po jego wdrożeniu!

2019

Fundusze Europejskie Polska Cyfrowa

Rzeczpospolita Polska

MINISTERSTWO ROZWOJU

Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego